

Samen voor Vught 2.0

Samen voor Vught heeft zich vernieuwd! In 2011 werd de bewonersvereniging opgericht vanwege de voorgenomen plannen voor een hoogfrequent spoor en een goederencorridor dwars door Vught. Door inspanning van velen is gekomen tot een verdiepte ligging van het spoor, die de overlast niet geheel zal wegnemen, maar hopelijk wel acceptabel zal maken. In december 2022 gaf de Raad van State goedkeuring voor de uitvoering van de plannen, op dezelfde dag dat de plannen voor een verdiepte ligging van de N65 werden afgekeurd. De overlast en onveiligheid van de N65 blijft daardoor de gemoederen bezighouden en nieuwe perspectieven zijn dringend gewenst.

Samen voor Vught heeft zich nu omgevormd tot een burgerplatform dat zich bezighoudt met de bovenlokale infrastructuur. Voor het spoor ligt de focus op een uniek meetprogramma voor trillingen en op de uitvoering van de werkzaamheden voor de verdiepte ligging. Voor de N65 gaat het vooral om leefbaarheid en bereikbaarheid. Daarbij zijn zorgen niet alleen over verkeersveiligheid, maar ook over de overlast door fijnstof, stikstof, CO2 en geluid. *Citizen Science* (burgerwetenschap) zal als actieve vorm van burgerparticipatie ingezet worden om de leefbaarheid van Vught in kaart te brengen en burgers en bestuurders met elkaar te verbinden. Meetprogramma's voor fijnstof, geluid, stikstof en beleving zullen daarbij de broodnodige feiten en een richting voor discussie geven.

Onderzoek naar de lastbeleving van spoortrillingen

Samen voor Vught streeft naar het verbeteren van de leefomgeving rondom het spoor en de N65. Zo zullen we met betrekking tot het spoor naast het meten van de intensiteit van spoortrillingen met behulp van trillingsensoren samen met omwonenden de ervaren overlast, de beleving, van de spoortrillingen onderzoeken. We starten dit voorjaar met een kleinschalige pilot. Daarin inventariseren we onder meer met bezitters van trillingssensoren onderzoeksvragen en testen we methoden, waarmee we de lastbeleving kunnen meten. Als dit succesvol is, zetten we het onderzoek breder uit. Tijdens de voortgangsbijeenkomst in het voorjaar komen we hierop terug.

Voor de pilot en het vervolgonderzoek hebben we een website en app nodig, zodat de deelnemers hun lastbeleving snel en gemakkelijk kunnen registreren. En waarmee we naast lastbeleving ook de gemeten intensiteit van spoortrillingen kunnen terugkoppelen. Zo bouwen we meer kennis over de kwaliteit van de woonomgeving rondom het spoor op. Met die kennis zijn we een deskundige gesprekspartner voor de gemeente, ProRail en andere beleidsmakers.

Onderzoek naar trillingen van treinen

Het Trillingen Meetprogramma is al 5 jaar actief. We kunnen nu goed in beeld brengen, wat de trillingshinder van de huidige treinloop is, voordat de ombouw van het spoor begint. Er zijn nu 11 meters actief, die trillingen opnemen langs het spoor in Vught: 9 langs de lijn naar Eindhoven en 2 langs de lijn naar Tilburg. Binnenkort worden er op nog 4 locaties trillingenopnemers geplaatst onder andere ook in Den Bosch (de Vughterpoort). Deze gebruikers kunnen real time inloggen en in grafiekvorm de waargenomen trillingen zien, die zij in hun huis ervaren.

Een uitgebreid en deskundig team installeert alle apparaten en houdt op afstand een oogje in het zeil. Waar nodig grijpen ze in. Interesse om ook een meter te plaatsen, stuur een berichtje via info@samenvoorvught.nl.

De trillingen worden nu gemeten aan de gevel; dus waar de trillingen het huis binnenkomen. Onduidelijk is nog hoe trillingen zich verplaatsen door de woning naar de plaats waar de ergste hinder ervaren wordt. Eén van de volgende stappen is om niet alleen aan de gevel maar ook in huis te gaan meten op deze plaatsen, bijvoorbeeld de slaapkamer of een werkkamer. Zo krijgen we inzicht in hoe de trillingen zich verplaatsen door een woning en daardoor een beter inzicht hoe de trillingen worden ervaren.

In voorjaar wordt er weer een voortgangsbijeenkomst gehouden voor belangstellenden.

KorteTermijnMaatregelen N65

Nadat de plannen voor de verdiepte ligging, de VKA+ variant, zijn vernietigd heeft de gemeente Vught onderzocht voor welke KorteTermijnMaatregelen de inwoners van Vught kiezen. In het onderzoek vallen twee uitkomsten op als het gaat om de oplossingen die specifiek door de mensen die in Vught wonen zijn gekozen, maar volgens het onderzoeksrapport toch niet kunnen:

- 50 km/u op de N65 in de kern Vught, maar dat kan niet omdat de doorstroming voor het verkeer op de N65 (de groene golf) niet minder mag worden én de oversteekbaarheid van de N65 vermindert door meer 'groentijd' voor het autoverkeer; dus moet de 70 km/u blijven
- Fiets en voetgangers tunnel bij kruispunt Breautélaan / Martinilaan, maar de kan niet, omdat daardoor in de toekomst de VKA+ variant niet meer kan of duurder wordt, omdat dan de tunnel weer moet worden verwijderd.

Samen voor Vught vindt dat het tijd is voor een nieuwe aanpak voor de N65, meer in lijn met de Parkweg65. Laat het streven naar de VKA+ los. Combineer de 50 km/u met de tunnel bij de Breautélaan én gebruik de verkeerslichten bij de JF-Kennedylaan en Boslaan als doseer punt voor de hoeveel verkeer (minder groentijd) dat over N65 kan. Haal de richting Tilburg via N65 van de bewegwijzering zodat doorgaand langeafstand verkeer via de A2 rijdt (en 's-Hertogenbosch aan de kant van Tilburg).

Een aanpak die een oplossing biedt voor de korte termijn als opstap naar het actuele beleid van Brede Welvaart. Een aanpak waarbij rekening wordt gehouden met veel meer aspecten, zoals gezondheid, milieu, veiligheid en toekomstig welzijn, dan alleen de doorstroming op de N65 als schakel in het landelijke wegennetwerk.

Oproep

Samen voor Vught heeft zich vernieuwd! Als burgerplatform richten we ons op 'meten = weten' van de leefbaarheid in Vught. Dit doen we door de beleving onder de bewoners van Vught in kaart te brengen en via de harde meetcijfers zoals trillingen, geluid en luchtkwaliteit.

Om de communicatie van Samen voor Vught met bewoners te verbeteren en de verschillende onderzoeken te ondersteunen zijn wij hard op zoek naar hulp op het **communicatie** vlak. Wie ons hierbij kan helpen, kan dit doorgeven aan info@samenvoervught.nl.